

# കേരള സുസ്ഥിര നഗര വികസന പദ്ധതി തൃശ്ശൂർ കോർപ്പറേഷൻ

## സബ്വേ ഉദ്ഘാടനം - റിപ്പോർട്ട്

കേരള സുസ്ഥിര നഗര വികസന പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി തൃശ്ശൂർ കോർപ്പറേഷനിൽ നടപ്പിലാക്കുന്ന നഗരത്തിലെ പ്രധാനപ്പെട്ട റോഡുകളുടെ നവീകരണ പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി സ്വരാജ് റൗ 1ൽ നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിച്ച സബ്വേയുടെ ഉദ്ഘാടനം ബഹു.നിയമസഭാ സ്പീക്കർ ശ്രീ.കെ.രാധാകൃഷ്ണൻ 31.08.09 ന് നിർവ്വഹിച്ചു. യോഗത്തിൽ ആരാധ്യയായ മേയർ പ്രൊഫ.ആർ.ബിന്ദു അദ്ധ്യക്ഷയായിരുന്നു. എം.പി.മാരായ ശ്രീ.പി.സി.ചാക്കോ, ശ്രീ.പി.ആർ.രാജൻ, അഡ്വ: തേറമ്പിൽ രാമകൃഷ്ണൻ എം.എൽ.എ, കോർപ്പറേഷനിലെ സ്റ്റാന്റിംഗ് കമ്മിറ്റി ചെയർമാൻമാരായ ശ്രീ.പി.എ.പുരുഷോത്തമൻ, ശ്രീ.ജോസി ചാ 1, ശ്രീ.ടി.വി.ചന്ദ്രൻ, ശ്രീമതി.ശശീന്ദ്ര വിശ്വനാഥ്, ഡിവിഷൻ കൗൺസിലർ ശ്രീ.എൻ.പ്രസാദ്, വിവിധ രാഷ്ട്രീയകക്ഷി പ്രതിനിധികൾ എന്നിവർ ആശംസകൾ അർപ്പിച്ച് സംസാരിച്ചു. പ്രോജക്ട് മാനേജർ ശ്രീ.ടി.എ.രാമചന്ദ്രൻ പദ്ധതി റിപ്പോർട്ട് അവതരിപ്പിച്ചു. പൊതുമരാമത്ത് സ്റ്റാന്റിംഗ് കമ്മിറ്റി ചെയർമാൻ പ്രൊഫ.എ.എം.കൃഷ്ണൻ സ്വാഗതവും അഡീഷണൽ സെക്രട്ടറി ശ്രീ.പ്രതാപൻ നന്ദിയും രേഖപ്പെടുത്തി.

നഗരത്തിലെ പ്രധാന റോഡുകളുടെ നവീകരണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഈ പദ്ധതിയുടെ ഒരു ഭാഗം മാത്രമാണ്. റോഡുവികസന പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി റോഡുകളിൽ 5 വർഷത്തെ ഗ്യാരന്റിയോടുകൂടിയുള്ള DBM ടാറിങ്, വെള്ളം ഒഴുകിപ്പോകുന്നതിനുള്ള ഡ്രെയിനേജ്, തെരുവുവീളക്കുകൾ, ഫുട്പാത്ത് നിർമ്മാണം, ട്രാഫിക് സൈൻസ്, റോഡ് മാർക്കിങ്ങ് എന്നീ പ്രവൃത്തികളാണ് ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളത്. കാൽനടക്കാരുടെ സൗകര്യത്തിനായി സ്വരാജ് റൗ 1ൽ 3 സബ്വേകളുടെ നിർമ്മാണവും ഉൾപ്പെടുന്നു. ഇതിൽ പണി പൂർത്തിയായ ആദ്യത്തെ സബ്വേയാണ് ഉദ്ഘാടനം ചെയ്യപ്പെട്ടത്.

ഈ പ്രവൃത്തിയുടെ കരാർ G.H.Vijapura & Co. & EKK & Co.(Joint venture) എന്ന സ്ഥാപനത്തിനാണ് നൽകിയിരിക്കുന്നത്. ഇതിനായി 24.03.08 ന് മേൽ കോൺട്രാക്ടർ എഗ്രിമെന്റ് വെക്കുകയു ായി. 28,27,47,265 (ഇരുപത്തി എട്ട് കോടി ഇരുപത്തി ഏഴ് ലക്ഷത്തി നാല്പ്പത്തി ഏഴായിരത്തി ഇരുന്നൂറ്റി അറുപത്തി അഞ്ച്) രൂപയുടെ അടങ്കൽ പദ്ധതിയിൽ, 50 ലക്ഷം രൂപയാണ് സബ്വേയുടെ നിർമ്മാണത്തിന് ചിലവ് വന്നിട്ടുള്ളത്.

ഈ സബ്വേയുടെ നീളം 20.95 മീറ്ററും, വീതി 5 മീറ്ററും, ഉയരം 2.5 മീറ്ററുമാണ്. സബ്വേയിൽ പ്രവേശിക്കുന്നതിനായി ര ി അറ്റങ്ങളിലും ര ി പടിക്കെട്ടുകൾ വീതം നിർമ്മിച്ചിട്ടു ി. സബ്വേയുടെ ഉൾവശത്തെ നടപ്പാതയിലും പടവുകളിലും മൂന്തിയ ഇനം ഗ്രാനൈറ്റാണ് പാകിയിട്ടുള്ളത്. സബ്വേയുടെ പാർശ്വഭിത്തികളിൽ ഗ്ലൈസ്ഡ് ടൈൽസ് പതിച്ചിട്ടു ി. സബ്വേയുടെ ഉൾവശം വൈദ്യുതീകരിച്ചിട്ടു ി. കവാടങ്ങൾക്ക് റോളിംഗ് ഷട്ടറുകളും ഘടിപ്പിച്ചിട്ടു ി. സബ്വേ പൊതുജനങ്ങൾക്ക് സമർപ്പിക്കുന്നതോടെ കാൽനടക്കാർക്ക് സുഗമവും സുരക്ഷിതവുമായ റോഡ് ക്രോസിംഗ് സാധ്യമാകുന്നതാണ്.

